

LE PETIT JOURNAL

Un journal, quelle aventure !

Faire des choix, partager des idées, travailler en équipe, écrire et être lu, créer du lien entre les élèves ...

Je suis heureux de saluer cette très belle initiative des élèves de l'UPI et souhaite longue vie au « petit journal »!

Yves Boissel

On est content d'être au lycée professionnel. On est mieux au lycée qu'au collège, on est plus mûr. On est content de faire de la cuisine et du service et de passer le C A P. Ici, c'est bien car on a internet et on peut faire librement des recherches importantes. Et en plus, on a une machine à cacao...

Ce serait encore mieux si on pouvait faire plus de cuisine et de service; on apprendrait plus de choses pour le CAP et ça nous plait bien. On pourrait servir les gens au self, les élèves, les profs. On aimerait aussi pratiquer plus internet. On voudrait changer le nom de notre classe. On veut un nom de classe qui ne fasse pas « pitié », surtout pas UPI ! mais par exemple : CAP 1. 2 ou 3 ou 4.... Nous aimerions aussi que la récréation soit plus longue et que les profs soient encore plus cool !

Salade Lyonnaise

Par Julia

2 frisées

6 œufs

200 g de gésiers de canard confits
gruyère

quelques cerneaux de noix

4 ou 5 cuillères à soupe d'huile

2 cuillères à soupe de vinaigre d
balsamique

sel, poivre, 1 verre de vinaigre blanc



Les desserts indiens

Par Nathalie

En dessert on trouve :

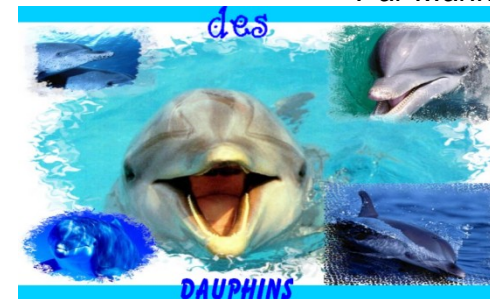
- de nombreux fruits: pommes, bananes, oranges, ananas, noix de coco, grenades, mangues, papaye, goyaves, chikoo (petit fruit rond à peau brune dont la chair est granuleuse comme la poire).

le raita ou dahi : c'est du yaourt légèrement caillé dans lequel on ajoute des épices douces dans le raita et des légumes ou fruits dans le dahi.



Mes animaux préférés

Par Marina



La passion, c'est vrai

Par Isabelle

À quoi servaient les chevaux autrefois ?

Dès l'Antiquité, le cheval est utilisé pour la guerre, les communications, les transports et les courses de chars. Au Moyen-âge, les chevaux furent d'une importance primordiale, notamment à travers la chevalerie et là encore ils étaient utilisés pour la guerre et dans les transports et l'agriculture. Ainsi, jusqu'au milieu du XXème siècle, le cheval était fort utile aux travaux des champs et comme moyen de locomotion. Mais aujourd'hui, il reste un des fleurons dans les sports et loisirs nationaux.

Quel est le plus haut cheval du monde ?

Ce fut un Hongre Shire appelé Sampson puis Mammouth, élevé par Thomas Cleaver de Toddington Mills (localisation, nom de lieu à chercher). Il mesurait 2m19 et pesait 1524kgs.



Mes animaux préférés

Par Charlotte



Mon instrument

Par Rémi



le **tom basse**, le plus grave (2)

La **grosse caisse** est posée à même le sol (1)

La **caisse claire** (3)

le **tom** alto ou petit tom (4, à droite)

la charleston, charley ou **hi-hat** (5) ;

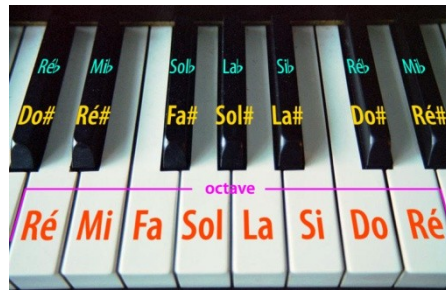
la cymbale **crash** (6, à droite) ;

la cymbale **ride** (6, à gauche) ;

Mon instrument

Par Estelle

Actuellement, je fais du piano au CRDV depuis 5 ans et j'aime beaucoup ça.



La danse contemporaine

Par N'nabinty

La danse aujourd'hui nommée **danse contemporaine** naît en **Europe** et aux États-Unis après la Seconde Guerre mondiale.

Ce que la **France** appelait au début la « nouvelle danse » ou la « jeune danse » est devenue, à mesure de son affirmation, la danse contemporaine.



La gymnastique

Par Jessica

J'ai fais de la gymnastique pendant que j'étais au collège et j'aimais

beaucoup ça. J'ai une préférence pour le sol.



Mon jeu d'ordinateur préféré

Par Etienne

Numéro 1: Harry



et des sorciers

Ma passion pour la mode

Par Sandra

Le styliste travaille en équipe, avec un modéliste et des **confectionneurs**. Il dessine toujours sa collection une année en avance, car il faut du temps pour la créer. Pour ses créations, il peut s'inspirer de tableaux, de photographies, de cultures, de

bâtiments.



Mon goût pour le tuning

Par Logan

Le but premier de la « préparation automobile » est d'« améliorer » le véhicule d'origine et de le personnaliser. Cela se caractérise par l'installation d'accessoires intérieurs, extérieurs, de pièces mécaniques ou électroniques.

Le tuning et la préparation automobile se sont surtout développés en **Amérique du Nord**, au Japon, et finalement en Europe.

